

SUZUKI VOLTY TU 250

Châssis :

- Cadre : simple berceau en acier
- Réservoir : 12 litres
- Hauteur de selle : 765 mm
- Longueur : 2070 mm
- Largeur : 750 mm
- Hauteur : 1075 mm
- Empattement : 1375 mm
- Poids à sec : 125 kg

Train avant :

- Fourche téléhydraulique, déb : 140 mm
- 1 disque Ø 275 mm, étrier 1 piston
- Roue AV : 90 / 90 - 18"

Train arrière :

- 2 combinés latéraux, déb : 98 mm
- 1 tambour Ø 130 mm, 1 came
- Roue AR : 110 / 90 - 17"

Moteur :

- Monocylindre, 4 temps
- Refroidissement par air
- 1 carburateur
- 1 ACT
- 4 soupapes par cylindre
- 249 cc (72 x 61.2 mm)
- 20 CV à 7500 tr/min
- 21 Nm à 6000 tr/min
- Rapport poids / puissance : 6.25 kg/ch

Transmission :

- Boîte à 5 rapports
- Transmission secondaire par chaîne
- Vitesse max : environ 130 km/h
- Accélération 0 à 100 : 13 s
- **Cote occasion en 2013 : Aux alentours de 2000 euros pour un modèle 1998 avec moins de 30000 km.**

KAWASAKI ESTRELLA BJ 250

Châssis :

- Cadre : simple berceau en acier
- Réservoir : 14 litres
- Hauteur de selle : 745 mm
- Longueur : 2090 mm
- Largeur : 780 mm
- Hauteur : 1050 mm
- Empattement : 1400 mm
- Poids à sec : 142 kg

Train avant :

- Fourche téléhydraulique, déb : 120 mm
- 1 disque Ø 300 mm, étrier 1 piston
- Roue AV : 90 / 90 - 18"

Train arrière :

- 2 combinés latéraux, déb : 95 mm
- Simple disque Ø 130 mm
- Roue AR : 110 / 90 - 17"

Moteur :

- Monocylindre 4 temps
- Refroidissement par air
- 1 carburateur
- 1 ACT
- 2 soupapes par cylindre
- 249 cc (73 x 66 mm)
- 17 CV à 7200 tr/mn
- 17,7 Nm à 5000 tr/mn
- Rapport poids / puissance : 9.35 kg/ch

Transmission :

- Boîte à 5 rapports
- Transmission secondaire par chaîne
- Vitesse max : environ 125 km/h
- Accélération 0 à 100 : 14,5 s
- **Cote occasion en 2013 : Entre 2500 et 2800 euros pour un modèle 1998 avec moins de 50000 km**