

Morocco Adventure

Compte rendu des reconnaissances : Cartes Michelin 578 régional Andalousie et 742 national Maroc

Premières étape : France – Maroc .

Chacun sera libre de choisir l'itinéraire pour rejoindre Granada.

A Granada, il y a de nombreux hôtels mais celui que nous avons choisi à la particularité de se trouver plein centre ville et d'avoir une immense enseigne à son nom sur le toit de l'immeuble .. au 12^{ème} étage. <http://www.eel.es/center/default.htm>

Le lendemain matin départ vers Gibraltar en passant par la Sierra de Ronda avec une arrivée à La Linéa en milieu d'après midi. Hébergement à l'hôtel Rocamar :

<http://www.quehoteles.com/hotel-de-la-linea-de-la-concepcion-Rocamar-4C15P129D336Z11912EF.htm> en fin d'après midi visite du rocher et de son anachronique site totalement Londonien.

En tout début de matinée départ vers Algésiras pour aller prendre le ferry de la COMANAV qui va nous amener à Tanger la blanche. Départ du ferry vers 9 heures, il faut être sur place une heure avant. La traversée dure deux heures.

Seconde étape : Tanger – Al Hoceima (340 km) :



Débarquement à Tanger et formalités d'usage. Départ ensuite vers le Nord du Maroc avec une petite mise en mémoire des « non règles » de la circulation en traversant Tanger. Attention la route de Tétouan - Chefchaouen n'est pas très facile à trouver. Pour ceux qui connaissent c'est au grand rond point très dangereux sur la gauche. A Tétouan nous avons défini deux options que nous choisirons en fonction des conditions atmosphériques : La route directe vers Chefchaouen par la montagne ou la superbe mais dangereuse, étroite et défoncée, ou la route de la côte par Bou Ahmed. Les deux options se rejoignent avant Targuist et direction Al Hoceima ou nous avons choisi l'hôtel Quémado situé sur la plage. http://maroc.tovisit.net/Annuaire/Hotels/FO_DetailHotel.asp?IDHotel=333

Une étape sans grandes difficultés pour peu que les conditions atmosphériques soient correctes. Attention toutefois à la circulation si nous prenons l'option route de la montagne et aussi à certains vendeurs de substances illicites qui ont tendance à se précipiter au milieu de la route. L'hôtel est en bordure de plage.

Troisième étape : Al Hoceima – Camping Plateau du Rekkham. 389 km dont 17 de piste.



Départ d'Al Hoceima en début de matinée en direction de Melilla jusqu'à Télet-Azlaf par la nationale. Ensuite c'est 100 km de petite route montagneuse avec de superbes points de vues jusqu'à Taza. On retrouve la nationale jusqu'à l'entrée de Taourirt. C'est ici que les choses se corsent avec la route qui part grand sud en direction de Debdou. On continue après

Debdou par une montée vertigineuse

et au village d'El Ateuf c'est la première spéciale de notre Raid : 9km d'une excellent piste sans pièges. Arrivé sur une récente route goudronnée nous allons filer plein Ouest jusqu'au km 34,7 ou sur la gauche nous allons reprendre sept kilomètres de piste qui vont nous conduire au milieu de nulle part, près d'un puits à coté d'un oued, pour monter notre camp de nomades. Une expérience que nous ne sommes pas prêt d'oublier !!



Première expérience de tout terrain au Maroc pour nos raider's. La piste ne présente aucune difficulté mais réclame quand même un minimum d'attention. Si les passagers le souhaitent ils peuvent sans aucun problème rester sur la moto tout au long de l'étape. Le camping dans le désert c'est un truc qu'il faut faire au moins une fois dans sa vie .. Pas de problème l'hôtel du lendemain sera tout confort.

Quatrième étape : Rekkham – Midelt : 236 km dont 20 km de piste.



Départ du camp en tout début de matinée par la même piste pour revenir sur nos pas et reprendre la route goudronnée cap Ouest jusqu'au croisement avec la route principale. Attention la seconde spéciale est en vue avec l'embranchement bien caché .. derrière le rail de sécurité !! de la piste qui va mener à Tissaf .. 12 km à travers un superbe paysage de cultures vivrières sur une piste que nous avons effectué .. en suivant notre guide juché sur une mobylette bleue !! La traversée de Tissaf est un des grands moments du Raid .. Nous rejoignons la

route par une départementale étroite et ensuite c'est le bon goudron jusqu'au croisement avec la transversale N13, 75 km plus loin , ou nous allons bifurquer au Nord pour gagner Midelt ou nous logerons à l'hôtel Kasbah Asmaa le grand ksar juste à l'entrée de Midelt sur la gauche. Une étape courte qui nous a permis de retrouver rapidement douche et petit bar !!
http://www.wwtours.com/dett_service.asp?IDL=7037&IDS=23080&SN=Kasbah_Asmah&PN=

Une étape courte qui va nous permettre de récupérer et de se retrouver rapidement dans un contexte un peu plus civilisé. Lorsque nous arriverons au bout de la piste de Tissaf attendez vous à en prendre plein les yeux tellement le village va vous sembler hors du temps. Attention aux habitants, nous sommes leurs invités et ils ne souhaitent peut être pas recevoir notre poussière sur leurs tables. Sur la grande route respectez les vitesses limitées au Maroc (100 km/h) la route est étroite et il y a beaucoup de camions.

Cinquième étape : Midelt – Beni Mellal – Afourer : 330 km dont 55 de piste:



Départ de bonne heure de Midelt pour une étape qui va faire la part belle à la découverte. Au centre de la ville nous prendrons sur la droite une petite route qui serpente le long d'un oued .. un oued qui l'a bien souvent engloutie .. jusqu'à une mine abandonnée dans une atmosphère étrange aux goûts de western spaghetti. De là nous irons visiter un village berbère : Aouli avec une superbe ancienne casbah. Retour en arrière sur une paire de kilomètres pour la troisième spéciale du raid. C'est la plongée dans l'inconnue avec la traversée sur 42 km d'un

plateau désertique au gré d'une excellente piste au cap. Nous retrouvons le goudron à Zeida (30 km par la route au nord de Midelt). Ensuite cap plein ouest pour retrouver Beni Mellal par Arhbalou puis l'ancienne piste dorénavant goudronnée qui passe par Aghbala et plonge d'El Ksiba sur Beni Mellal. Nous traverserons la ville et direction Marrakech jusqu'au km 19 ou nous bifurquerons à gauche pour gagner notre hôtel le Tazarkhount sur la route d'Afourer.

<http://www.tazarkount.com/>



Après quelques kilomètres d'une route qui n'a de route que le nom vous pourrez visiter un village berbère et y boire le thé. Ensuite cela sera la première grande étape de piste avec la traversée d'un plateau au cap et en suivant les points GPS. Vous ne pourrez pas vous perdre mais soyez prudents, même si la piste vous semble propice à prendre de la vitesse, il y a souvent des pièges qui peuvent vous entraîner vers les problèmes .. Un bon conseil suivez votre road book. A l'hôtel des jardins merveilleux et une belle piscine.

Sixième étape : Afourer – Vallée de l'Ourika : 334 km dont 14 de piste.



Départ dans la matinée pour l'une des étapes les plus touristiques de notre Raid. Nous remonterons vers la nationale Beni Mellal – Marrakech pour aller rejoindre une trentaine de km plus à l'ouest la route qui va nous mener aux cascades d'Ouzoud. Arrêt d'une paire d'heures pour visiter ce site remarquable .. prévoir de bonnes chaussures pour la balade .. Nous filerons ensuite sur Azilal et trouverons cap plein Ouest la piste qui va nous mener jusqu'à Skatt ...

Quatrième spéciale avec 14 km de superbe piste rapide ou par contre il faudra faire très attention aux

personnes qui l'arpentent régulièrement (paysans sur leur âne ; bergers et troupeaux) Ensuite nous gagnerons Demnate puis Sidi Rahal et Aït Ourir au gré de longues lignes droites dans la plaine fertile. A Tahanaoute nous remonterons la vallée



de l'Ourika jusqu'au km 15 après ce croisement (cap SSE) ou nous trouvons l'auberge Ramuntcho sur la droite. <http://www.ramuntcho.ma/>

Superbe étape ou nous allons faire un peu de tourisme en visitant l'un des plus beaux sites marocains : Les Cascades D'Ouzoud. La piste qui nous servira de spéciale pour ce jour est d'une grande beauté et ne présente aucune difficulté .. les passagers pourront en profiter. Le point fort de notre hébergement : la qualité de sa cuisine.

Septième étape : Ramuntcho – Tata : 410 km dont 31 km de vraie piste.

Départ de bonne heure pour cette étape qui va nous conduire dans le grand Sud. Direction



Tahanaoute et au centre ville cap à l'ouest pour, en passant par Aguelmous, retrouver la route du Tizi N'Test cap Sud Ouest. Au passage la halte traditionnelle à la mosquée de Tin Mel ou nous continuons d'aider l'association de développement du village gérée par Abdelhouadh en amenant du matériel informatique. La descente depuis le col vers la route de Taroudant a de sacrés allures de piste car le goudron a disparu depuis l'an dernier. Nous prendrons la nationale en direction de Taroudant mais allons la quitter au km

201 pour rejoindre en direct .. et à travers 800 mètres d'oued et deux gués .. la route d'Ingherm. Traversée du plateau jusqu'à Ingherm puis l'un des plus grands moments du raid avec cette cinquième spéciale sur la piste qui 11,5 km après Ingherm sur la route de Tata va nous conduire jusqu'à cette ville par l'une des plus belles pistes du Maroc. Le début est certes un peu difficile, la montée et surtout la descente d'un col seront un peu « copieux » mais quand vous arriverez dans la vallée cela sera la récompense de vos efforts. Nous retrouverons le goudron au village de Tagmoute il ne restera plus que 45 km de route à faire pour rejoindre Tata et l'hôtel Relais des Sables (voir guide du Routard)



La descente du col du Tizi N'test est quasiment une piste, l'hiver a fait son œuvre et le goudron n'est qu'un lointain souvenir. La partie réellement piste de l'étape ne pourra pas se faire avec un passager. La première partie est un peu difficile et nous devons rouler en caravane mais lorsque nous serons arrivés dans la vallée cela sera un régal des yeux sur 20 kilomètres. Prudence au passage des villages. Piscine à l'hôtel.

Huitième étape : Tata – Mhamid : 451 km de route excellente.



Départ de Tata et cap à l'Est pour rejoindre Foug Zguid avec au passage un contrôle des passeports dans la petite ville de Tassint. Les formalités seront facilitées mais rien ne vous empêchera de visiter dans cette charmante bourgade des sources qui ont paraître il des vertues médicinales. De Foug Zguid cap au Nord jusqu'au point 196.3 .. après Foug Zguid pour prendre à droite la route de Bou Azzer (face au petit restaurant) au km 222 prendre à gauche la route d'Agdz car la piste d'en face n'est pas praticable pour

les gros trails !! au km 264 dans la ville d'Agdz prendre cap au sud la route de Zagora qui va vous faire traverser la vallée du Draa.. faire attention dans les villages aux gosses qui traversent sans regarder. Traverser Zagora pour continuer plein sud jusqu'à une dizaine de km avant Mhamid ou vous trouverez sur la gauche le bivouac des Mille et une nuit notre étape de ce jour (km 451) http://www.deserts-maroc.com/mhamid_desert_bivouac.htm

Rien à signaler pour cette étape sinon de ne pas se laisser gagner par les excès de vitesse et de ne pas oublier de laisser appareils photos et caméscopes à portée de main. Hôtel très agréable avec piscine. Note : Il se peut que nous fassions ce soir là un bivouac dans les dunes de Mhamid .. mais attention, un bivouac très luxe avec ambiance assurée et transport jusqu'au lieu en 4X4.

Neuvième étape : Mhamid – Tamtatouch : 392 km dont 147 de piste.

Si nous devons baptiser cette étape nous pourrions la nommer l'étape des merveilles tellement les paysages traversés sont fabuleux. Au départ de Mhamid de très bonne heure c'est remontée cap au Nord jusqu'à Zagora par la même route mais qui dans le matin prend un relief encore plus beau que la veille et le croisement avant l'oued (km 87) avec la piste qui va nous conduire sur la route de Tazzarine pour la sixième spéciale de ce raid. Une spéciale qui ne présente pas beaucoup de difficultés (nous y avons rencontré des français à bord d'un camping car !!) et qui serpente au gré des montées et des descentes sur 85 km. Arrivés sur la route principale nous bifurquerons sur la



la



du Routard)

droite jusqu'au village d'Alnif et la septième spéciale, la superbe piste qui mène d'Alnif à Tinerghir, une ex spéciale du Dakar qui maintenant est parfaitement praticable. 62 km de piste pour cette spéciale qui ne présente elle non plus aucune difficulté pour nos véhicules. Revenus sur la route principale cap à l'ouest pour rejoindre Tinerghir et à l'entrée du village prendre à droite sur la vallée de la Tohdra. Paysages magnifiques dans les gorges pour rejoindre le village de Tamttatouch et l'Auberge des Amis à l'entrée du village, étape privilégiée de notre raid. (Voir guide

C'est la grande étape de piste du Raid. Si vous pourrez éviter la première en remontant la vallée du Draa par la route il vous faudra impérativement .. et sans passer .. emprunter la seconde, facile rassurez vous. A Tamttatouch nous arrivons chez des amis, l'auberge est rustique mais l'ambiance inoubliable.

Dixième étape : Tamtattouch – Merzouga : 180 km dont 90 de piste



Au km 17.6 de cette étape nous prendrons sur la droite la piste pour la huitième spéciale qui mène à Ait Haini puis sur Assoul jusqu'au km 56 et le début du goudron . Ensuite ce sont 30 km de pure merveille dans une vallée perdue aux allures de Grand Canyon ou il faudra particulièrement faire attention aux enfants dans les villages. A Amellago nous retrouvons spéciale neuf pour la piste sur 32 km en suivant un oued. La piste que nous avons reconnue est en réfection et les passages difficiles dans l'oued ont de grandes chances d'être grandement facilités, les travaux étant

largement entamés. La descente sur Goulmima ne présente pas de difficultés même si le goudron est bien dégradé. A Goulmima dans le village nous tirerons cap sud Est sur Tilouine, au passage attention à 800 m de difficile dans la traversée de l'oued. Arrivés à Erfoud prendre dans le centre ville et sur la droite rejoindre la dixième spéciale et la fameuse piste qui va mener aux dunes de Merzouga, une grande classique où il faudra fonctionner au cap en se fiant aux dunes que l'on voit se découper sur l'horizon et aux antennes de téléphonie mobile au pied desquelles nous passerons (attention aux gosses berbères qui vont vous proposer des poupées, ils traversent n'importe où et courent après les motos !!). 30 km de pur bonheur en faisant quand même attention aux langues de sable que l'on peut éviter en déviant son cap et en changeant de piste.

Arrivée en face du poste signalé par un drapeau marocain à l'auberge du Sud notre étape du jour. Attention il va falloir arriver avant 18 heures pour prendre la caravane de dromadaires qui va nous conduire après 1h et demi de chaloupage jusqu'au bivouac berbère au pied de la grande dune. <http://www.aubergedusud.com/>



Que dire de cette étape sinon que c'est celle des merveilles. Un grand plaisir de rouler au gré de cette vallée verdoyante au milieu d'un canyon somptueux. La seconde partie de piste nécessitera que vous laissiez les passagers dans le 4X4. Il y a quelques passages un peu difficiles mais il se peut que les travaux soient terminés et dans ce cas la piste aura des allures d'autoroute. Vous devrez faire attention aux gosses qui surgissent d'un peu partout et aux troupeaux de dromadaires en liberté.

Onzième étape : Merzouga – Merzouga : 50 km de piste autour de l'erg Cheddib.

Une étape facultative qui va vous permettre guidés par notre ami Hassan de faire le tour de l'erg Cheddib. Ceux qui se sentiront trop fatigués pourront se reposer à l'auberge du Sud au pied des dunes et récupérer des affres du voyage !! Le soir nous coucherons à l'Auberge dans des chambres du plus pur style saharien. <http://www.aubergedusud.com/>

Douzième étape : Merzouga – Khénifra : 425 km dont 100 de routes très abimées.



Nous démarrerons de l'auberge en suivant les balises sur 12 km de piste pour rejoindre la route de Rissani, cela sera notre onzième spéciale. De là nous remonterons vers Erfoud pour rejoindre la route principale qui va nous emmener jusqu'après Midelt au croisement avec la route d'Itzer au km 310. Au passage nous pourrons faire une petite halte au geyser d'eau salée au km 67.8. Cap plein Ouest sur la route d'Itzer à Khénifra. Une vraie route de montagne à la marocaine entrecoupée de passages de cols et de traversées d'oueds. Certains endroits ont largement des allures de piste et la prudence la plus absolue est recommandée. Vous allez pouvoir découvrir des paysages somptueux au milieu des forêts de cèdre et si vous avez de la chance découvrir des bandes de singes sauvages et de sangliers.

Après le passage au bord d'un superbe lac vous rejoindrez la descente vers Khénifra ou nous logerons à l'hotel Riad Zayani un hôtel de la chaîne Atlas qui sera entièrement rénové quand nous y passerons situé à gauche en entrant dans Khénifra. Une étape longue mais superbe qui fera la part belle aux petites haltes et aux amateurs de photos spectaculaires.

<http://www.meknes-net.com/ville/regions.php?id=khenifra>



Pas de vraies pistes sur cette étape mais beaucoup de routes qui auront subies les affres de l'hiver. Suivez bien votre road book car il y a de nombreux croisements et il sera facile de se perdre. Préparez les appareils photos et engrangez les clichés d'animaux sauvages, de sites spectaculaires et de forêts merveilleuses. Attention aux camions qui transportent du bois, ils roulent très lentement et ne se garent pas pour vous laisser passer. A l'hôtel récemment rénové : piscine et bon restaurant.

Treizième étape : Khénifra – Assilah : 377 km dont 20 de piste.



De Khénifra nous remonterons plein nord sur la route qui va nous conduire à Khémisset en passant par le village d'Oulmès d'où vient la plus fameuse des eaux pétillantes servies sur vos tables. Au cours de cette partie de route vous trouverez une portion de piste sur une vingtaine de kilomètres ce qui constituera la douzième et dernière spéciale de ce Raid.

De Khémisset nous remonterons toujours plein nord sur la route qui va nous mener à Sidi Slimane. Nous rejoindrons la route nationale en évitant Sidi Kacem puis filerons sur Souk El Arba et Ksar el Kébir. De ce dernier point nous

oublierons l'autoroute et la dangereuse route de Larache pour gagner directement Assilah par une petite route au milieu des oliviers et des champs de canne à sucre.

A Assilah c'est l'hôtel Zelis qui sera notre dernière étape, un hôtel pittoresque dont les chambres supérieures délivrent une superbe vue sur le port d'Assilah. Ceux qui n'auront pas eu le temps de faire des achats pourront dépenser leurs derniers dirhams dans la casbah d'Assilah au gré des échoppes des artisans. <http://www.alcobe.com/Maroc/Assilah.htm>

Dernière vraie étape de ce raid avec encore des routes qui vont vous surprendre. Nous sommes là dans le vrai paysage paysan marocain avec des gens d'une exceptionnelle gentillesse et des routes qui alternent les parties asphaltées avec la latérite. A Assilah c'est l'Atlantique qui vous accueillera et c'est aussi la promesse d'une superbe balade nocturne dans une casbah qui présente un véritable panel de tout ce que vous pouvez trouver au Maroc. Hôtel simple mais bien situé.

Dernière étape : Assilah – Tanger et ferry jusqu'à Algésiras. 48 km.

Départ de bonne heure d'Assilah pour prendre dès le matin à Tanger le ferry de la COMANAV. A l'arrivée fin du raid sur le port d'Algésiras

Note :

A deux exceptions près toutes les pistes sont doublées d'une route asphaltée qui permettra pour ceux qui ne se sentent pas en confiance de les éviter. Les itinéraires ont été pensés en fonction des capacités en tout terrain de gros trails. Il ne s'agit nullement de faire du trialisant mais de se faire plaisir hors des sentiers battus. Vous allez découvrir un autre Maroc , celui que cherchent les amoureux d'aventure et qui vont souvent vous faire oublier que nous sommes au 21^{ème} siècle.

Gestion des transports : Agence EUROMER à Sète

Note importante :

Nous utilisons le terme de « spéciale » pour les parties hors goudron uniquement pour des histoires de désignation et de regroupement au départ de chacune. Il ne s'agit nullement d'en faire des épreuves de vitesse !! Ce Raid est purement touristique et la seule vitesse que nous tolérerons est celle de la sortie de votre appareil photo de son étui !!